VIKETORY

Freedom is Victory

INSTRUKCJA OBSŁUGI

VENTIX PLUS/ARENOX PLUS

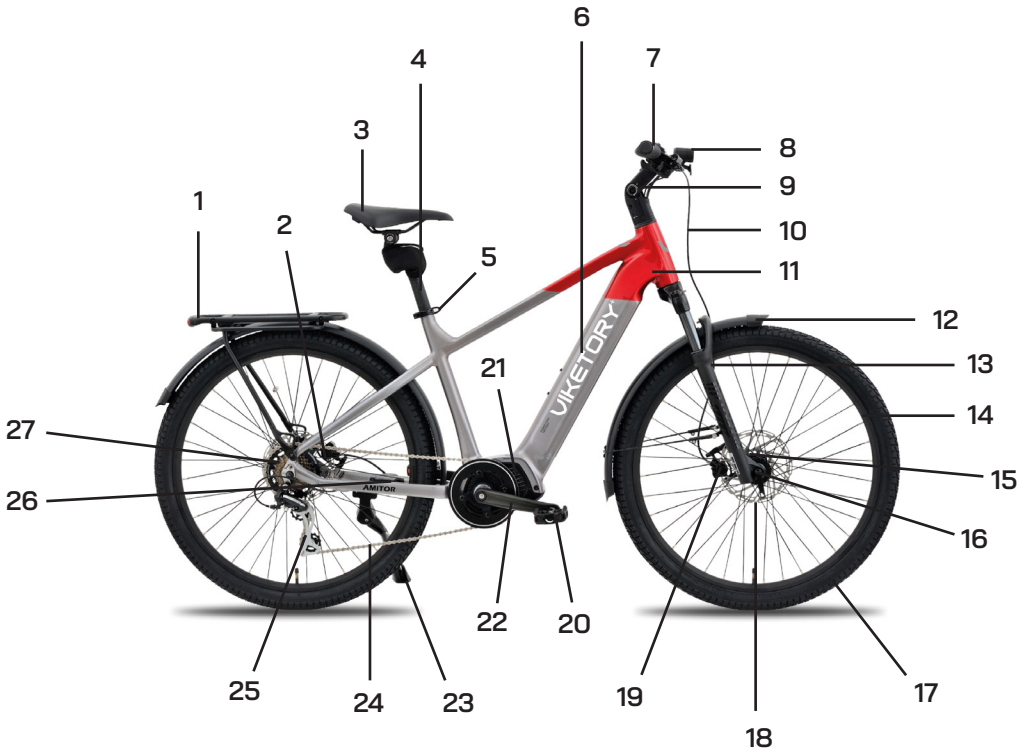


Ventix +



Arenox +

Części roweru



1 Bagażnik tylny
2 Hamulec hydrauliczny tylny
3 Siodło
4 Sztyca siodła
5 Szybkozamykacz
6 Akumulator
7 Kierownica/manetka/przerzutka/ wyświetlacz/dźwignia hamulca
8 Światło przednie
9 Wspornik kierownicy
10 Przewód hamulcowy
11 Rama
12 Błotnik
13 Widelec
14 Obręcz
15 Szprycha
16 Piasta
17 Opona
18 Tarcza hamulcowa
19 Hamulec hydrauliczny
20 Pedał
21 Silnik
22 Korba
23 Podpórka
24 Łańcuch
25 Tylna przerzutka
26 Czujnik prędkości
27 Kaseta

Zanim zaczniemy...

Poniższa instrukcja obsługi stanowi przewodnik, który ma na celu pomóc użytkownikowi. Niniejsza instrukcja nie jest kompletnym dokumentem dotyczącym wszystkich aspektów konserwacji i naprawy roweru. Zakupiony rower elektryczny nie jest skomplikowanym urządzeniem, jednak w razie wątpliwości dotyczących umiejętności jazdy, naprawy lub konserwacji tego produktu zaleca się skonsultowanie się ze specjalistą ds. naprawy rowerów elektrycznych.

Ważne jest, aby zrozumieć działanie roweru elektrycznego. Przeczytanie niniejszej instrukcji przed pierwszym użyciem pozwoli uzyskać lepszą wydajność i większą satysfakcję z użytkowania produktu, a także przedłuży żywotność roweru elektrycznego.

Niniejsza instrukcja obsługi powinna pozostać integralną częścią produktu. Zabrania się wprowadzania zmian lub kopiowania ilustracji, specyfikacji i opisów.

Indeks

1. Wprowadzenie Pág. 4
2. Pierwsze kroki Pág. 6
3. Korzystanie z roweru elektrycznego Pág. 10
4. Korzystanie z wyświetlacza Pág. 12
5. Instrukcje dotycz ce konserwacji i ładowania Pág. 14
6. Awarie i rozwiązywanie problemów Pág. 15
7. Lista okresowych przeglądów Pág. 16
8. Wymogi prawne Pág. 18

Niniejsza instrukcja opisuje montaż i bezpieczne użytkowanie nowego roweru elektrycznego. Ilustracje mają charakter wyłącznie poglądowy i mogą przedstawiać podobne elementy innego modelu.

- Przed użyciem nowego roweru elektrycznego należy przeczytać całą instrukcję obsługi.
- Przed użyciem roweru należy zawsze sprawdzić jego stan, hamulce, opony oraz dokręcenie śrub i nakrętek.
- Przed pierwszym użyciem i po każdej dłuższej jeździe należy naładować rower elektryczny.

Co należy wiedzieć przed pierwszym użyciem

Przed użyciem roweru elektrycznego należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, aby zapoznać się z rowerem i jego różnymi funkcjami.

Podczas jazdy rowerem elektrycznym po drogach publicznych należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju, w tym zawsze nosić kask.

Odpowiedni kask powinien być wygodny dla rowerzysty i lekki, a także powinien zapewniać dobrą wentylację, dobrze przylegać i zakrywać przednią część głowy.

Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym poruszasz się rowerem, oraz przestrzeganie przepisów dotyczących rowerów i rowerów elektrycznych.

Małe dzieci, kobiety w ciąży oraz osoby z problemami wzroku, równowagi lub innymi problemami uniemożliwiającymi jazdę na rowerze powinny powstrzymać się od korzystania z roweru elektrycznego z pedałami.

Rower ten nie jest przeznaczony dla dwóch osób, dlatego należy upewnić się, że na rowerze elektrycznym jedzie tylko jedna osoba.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Rowery elektryczne są przeznaczone wyłącznie do użytku na drogach lub przygotowanych ścieżkach i nie powinny być używane na nierównych ścieżkach. Używanie poza drogami może spowodować uszkodzenie roweru.

NIGDY nie przewoź pasażera na rowerze elektrycznym.

NIGDY nie modyfikuj roweru elektrycznego za pomocą niezatwierdzonych akcesoriów.

NIGDY nie jeździj po głębokiej wodzie.

NIGDY nie wykonuj piruetów, skoków ani wheelie.

UNIKAJ jazdy w deszczu przez dłuższy czas.

UNIKAJ kontaktu wody z silnikiem lub przewodem elektrycznym.

ZAWSZE trzymaj obie ręce na kierownicy.

ZAWSZE lekko naciskaj hamulce podczas jazdy po kamieniach lub śliskich powierzchniach.

ZAWSZE zachowuj ostrożność podczas przejeżdżania przez kałuże.

ZAWSZE sprawdzaj rower elektryczny przed każdą jazdą, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Uwaga:

1. Aby oszczędzać energię i przedłużyć żywotność akumulatora, podczas jazdy pod górę lub przy silnym wietrze należy wspomagać rower elektryczny pedałowaniem.
2. Należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i nie używać roweru elektrycznego przed zapoznaniem się z jego działaniem. Nie należy użyczać roweru osobom, które nie znają jego działania.
3. W przypadku złych warunków pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg, droga hamowania ulega wydłużeniu. Gdy rower elektryczny jedzie z prędkością 20 km/h, droga hamowania na mokrej nawierzchni nie powinna przekraczać 15 metrów. Proszę często regulować hamulce i wymieniać klocki hamulcowe w odpowiednim czasie.
4. Dla bezpieczeństwa własnego i innych osób należy odciąć zasilanie, gdy rower nie jest używany.
5. Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach. Niskie ciśnienie powoduje większy opór, co wpływa na zasięg jazdy.
6. Elementy elektryczne można czyścić tylko z zewnątrz, nie wymagają one konserwacji wewnątrz. Nie otwieraj ich samodzielnie. (Otwarcie tych części przez użytkownika powoduje utratę gwarancji).
7. Nie wolno przeciążać roweru elektrycznego. Przeciążenie spowoduje uszkodzenie części elektrycznych. (Części plastikowe mogą ulec deformacji pod wpływem wysokich temperatur, a bezpiecznik może ulec uszkodzeniu pod wpływem wysokich temperatur). Uszkodzenia te nie są objęte gwarancją.
8. W przypadku problemów z częściami elektrycznymi należy wyłączyć urządzenie.
9. Podczas jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju, np. dotyczących oświetlenia i odblasków.
10. Poziom hałasu w uszach kierowcy powinien być niższy niż 70 dB(A).
11. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy regularnie sprawdzać hamulce, opony, kierownicę i felgi.
12. Kierownica może wpływać na reakcję pojazdu podczas skręcania i hamowania.
13. Zalecamy zakup odpowiednich części zamiennych, takich jak opony, dętki i elementy hamulców.
14. Nie należy używać przyczepki do roweru.
15. Ostrzeżenie: Nie dotykaj gorących powierzchni po dłuższym użytkowaniu (np. tarczy hamulcowej).

Pierwsze kroki

Najpierw ostrożnie rozpakuj rower elektryczny i zachowaj wszystkie materiały opakowaniowe. Upewnij się, że znalazłeś ładowarkę, pedały i wszystkie małe części, takie jak nakrętki lub śruby. Czasami małe części, takie jak nakrętki lub śruby, mogą się poluzować podczas transportu, więc dokładnie sprawdź spód pudełka i opakowanie ochronne. Zachowaj opakowanie do momentu złożenia roweru i upewnienia się, że działa on prawidłowo.

Instrukcja montażu

Rower został całkowicie zmontowany, sprawdzony i wyregulowany w fabryce, a następnie częściowo zdemontowany do wysyłki.

Twój rower zostanie dostarczony w opakowaniu w 95% zmontowany. Aby wysłać rower, pedały, siodełko, przednie koło, a czasem kierownicę można poluzować lub zdjąć. Aby zapewnić bezpieczeństwo i wydajność roweru, wymagane jest dokręcenie śrub w kluczowych miejscach.

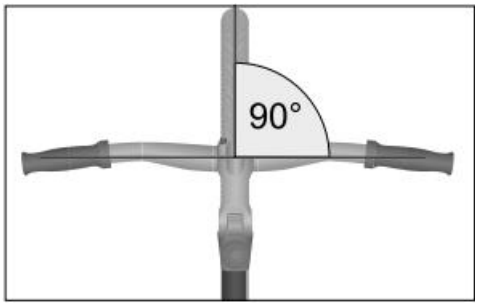
Nazwa śrub	Standardowy moment dokręcania / N.m
Śruba kierownicy	8-10 Nm
Śruba do trzpienia	10-12 Nm
Śruba zaciskowa	5-6 Nm
Siodło	18-20 Nm
Sztyca siodełka	15-20 Nm
Koło przednie	12-25 Nm
Koło tylne	40-45 Nm
Pień	6-8 Nm
Pedał	35 Nm
Stojak	6-8 Nm

W niniejszej instrukcji wymieniono wszystkie czynności wymagane dla różnych modeli. Postępuj zgodnie z podstawowymi instrukcjami montażu, które pomogą Ci przygotować rower do użytkowania. Jeśli masz wątpliwości co do swoich umiejętności montażu tego produktu, skonsultuj się z wykwalifikowanym mechanikiem rowerowym.

Recomendamos que la bicicleta eléctrica sea ensamblada por dos personas juntas.

Mocowanie i regulacja kierownicy

Kierownica składa się z dwóch głównych części: samego drążka i regulowanej rączki. Jeśli drążek został zdemontowany na czas transportu, umieść go na środku kierownicy lub sprawdź, czy rączki są w prawidłowej pozycji, a kąt nachylenia drążka jest wygodny. Dokręć śruby mocujące, aby zamocować drążek na miejscu, upewniając się, że wszystkie linki hamulcowe są luźne.



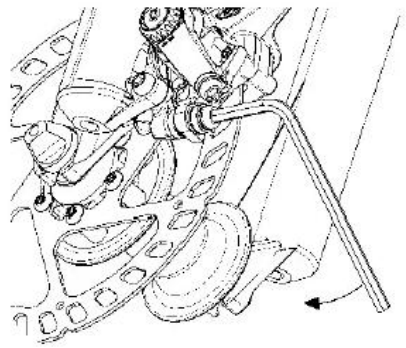


Sprawdź, czy widelec i kierownica są skierowane do przodu i ustawione prosto. Stań przed kierownicą, chwyć przednie koło i kierownicę, ustaw kierownicę i korpus roweru pod kątem 90 stopni, jak pokazano na ilustracji.

Niektóre modele są wyposażone w lampkę/konsolę miernika mocy, którą mocuje się do kierownicy. Zamocuj ją za pomocą dostarczonych plastikowych wsporników i śrub.

Sprawdź i wyreguluj tarczę hamulcową

Hamulec tylny jest sterowany prawą dźwignią hamulca, a hamulec przedni lewą dźwignią hamulca.



Przed jazdą na rowerze zawsze sprawdź, czy oba hamulce są prawidłowo wyregulowane.

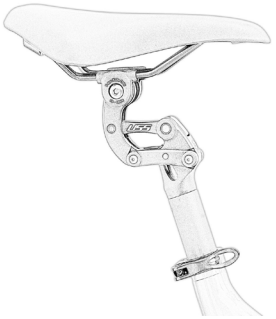
Ściśnij hamulec i wsuń linkę w rowek. Być może konieczne będzie wyregulowanie długości linki poprzez poluzowanie nakrętki i przesunięcie linki do odpowiedniej pozycji. Ponownie dokręć nakrętkę, aby utrzymać odpowiednią pozycję. Hamulce hydrauliczne nie wymagają regulacji długości osłony linki hamulcowej.

Za pomocą klucza imbusowego wyreguluj klocki hamulcowe po obu stronach, tak aby stykały się z metalową obręczą, a nie z oponą. Upewnij się, że są one wyprostowane, a odległość między obręczą a dwoma klockami hamulcowymi wynosi 1-1,5

mm. Prawidłowo wyregulowane klocki hamulcowe będą się zamykać.

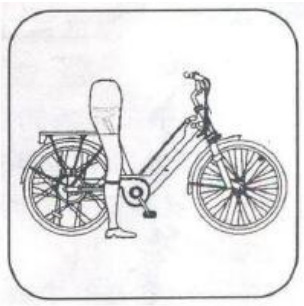
Po bokach dźwigni klocków hamulcowych znajdują się małe śruby regulacyjne, które można wykorzystać do regulacji odległości po każdej stronie. Jeśli odległość między dwoma klockami hamulcowymi a obręczą jest różna, wyreguluj śrubę regulacyjną sprężyny w obu ramionach hamulca stałego wspornika, aż odległość między obiema stronami będzie taka sama, upewniając się, że hamulec działa skutecznie. Jeśli klocek hamulcowy jest bardzo uszkodzony, wymień go w odpowiednim czasie, aby zapewnić skuteczność hamowania.

Regulacja siodełka



Wysokość siodełka reguluje się za pomocą systemu szybkiego zwalniania. Pociągnij dźwignię szybkiego zwalniania, wsuń sztycę siodełka co najmniej do linii minimalnego wsunięcia zaznaczonej na sztycy. Dokręć nakrętkę regulacyjną za pomocą dźwigni szybkiego zwalniania, a następnie przesuń dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji zamkniętej.

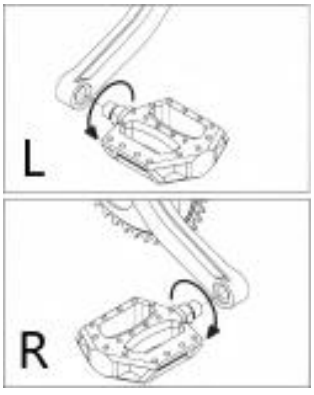
Kąt siodełka można regulować za pomocą nakrętek mocujących siodełko do szyny. Upewnij się, że nakrętki są dobrze dokręcone, a siodełko nie przesuwa się do przodu ani do tyłu podczas siedzenia..



Kiedy siedzisz na siodełku i naciskasz pedał piętą, gdy pedał znajduje się w najniższym położeniu, nogi są lekko wyprostowane, w tym momencie wysokość jest odpowiednia; jeśli rowerzysta może naciskać pedał tylko palcami stóp lub nogi nie mogą być lekko wyprostowane, spowoduje to zmęczenie i kontuzje sportowe, dlatego konieczne jest staranne wyregulowanie wysokości siodełka.

Złóż pedały

Pedały są oznaczone literami „L" i „R" na końcu osi. Przykręć pedał oznaczony literą „L" po lewej stronie, a pedał oznaczony literą „R" po prawej stronie.

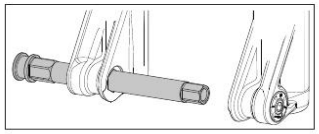


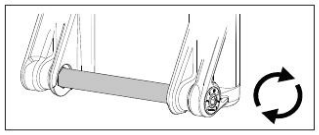
(1). Prawy pedał mocuje się do ramienia korby po stronie tarczy za pomocą gwintu zgodnego z ruchem wskazówek zegara.
(2). Lewy pedał mocuje się do drugiego ramienia za pomocą gwintu lewego (przeciwnego do ruchu wskazówek zegara).

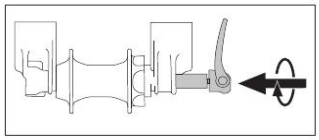
Przed każdą jazdą sprawdź, czy pedały są dobrze dokręcone. Jazda z luźnymi pedałami może uszkodzić gwint mocujący pedał do korby.

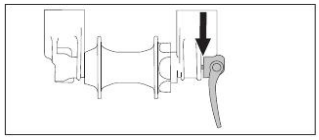
Złóż przednie koło

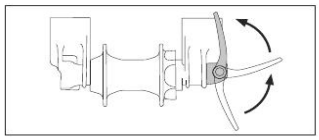
Włóż koło do widełek. Załóż zabezpieczenia, a następnie nakrętki po obu stronach. Obróć koło i sprawdź, czy jest wyprostowane. Jeśli rower jest wyposażony w szybkozamykacze, upewnij się, że dźwignie blokujące są odpowiednio napięte i znajdują się w pozycji zamkniętej.











Korzystanie z roweru elektrycznego

Twój rower elektryczny jest napędzany silnikiem zintegrowanym z piastą tylnego koła lub silnikiem MID i nie można nim jeździć bezpośrednio za pomocą przepustnicy. Silnik jest zasilany akumulatorem. Ilość mocy dostarczanej do silnika, a tym samym siłę przyspieszenia roweru elektrycznego, kontrolujesz samodzielnie, wybierając odpowiedni tryb wspomagania elektrycznego.

Pomoc elektryczna

Aby korzystać z roweru elektrycznego w trybie wspomagania elektrycznego, należy włączyć akumulator.

W trybie wspomagania elektrycznego wspomaganie włącza się podczas pedałowania do przodu i wyłącza się po zaprzestaniu pedałowania. Innymi słowy, wspomaganie włącza się zawsze, gdy pedałujesz. Nie ma potrzeby pedałowania z dużą siłą. Wystarczy lekko naciskać pedały w sposób ciągły, aby utrzymać przepływ prądu. Po uruchomieniu jednego z hamulców wspomaganie elektryczne zatrzymuje się automatycznie, co pozwala rowerowi elektrycznemu zwolnić i zatrzymać się. Wspomaganie elektryczne wyłącza się automatycznie, gdy rower elektryczny osiągnie maksymalną prędkość 25 km/h.

Naładuj baterię

Przed pierwszym użyciem i po każdym użyciu, zwłaszcza po długiej podróży, należy całkowicie naładować akumulator.

Ładowarka podłącza się bezpośrednio do akumulatora za pomocą okrągłego złącza (RCA lub XLR) lub tej samej wtyczki z trzema bolcami, co kabel zasilający roweru. Najpierw należy podłączyć ładowarkę do roweru, a następnie do gniazdka elektrycznego.

NIGDY NIE PODŁĄCZAJ KABLA ZASILAJĄCEGO Z Gniazda ŚCIENNEGO BEZPOŚREDNIO DO AKUMULATORA! NALEŻY UŻYWAĆ ŁADOWARKI!

Lampka ładowarki zmieni kolor na czerwony podczas ładowania i na zielony po zakończeniu ładowania. Gdy lampka ładowarki zmieni kolor na zielony, pozostaw rower podłączony do ładowarki na 1 lub 2 godziny, aby zapewnić dłuższą żywotność akumulatora. Następnie odłącz ładowarkę od akumulatora i gniazdka.

Zawsze ładuj baterię, zanim zostanie całkowicie rozładowana. Jeśli bateria zostanie całkowicie rozładowana, może nie dać się ponownie naładować. Dobrym sposobem, aby temu zapobiec, jest wyłączenie jej za pomocą kluczyka, a następnie wyjęcie, aby nie została przypadkowo włączona.

Aby odblokować baterię, lekko naciśnij kluczyk i obróć go w lewo. Następnie można ją wyjąć. Aby zablokować, naciśnij i obróć w prawo.

Czerwony przycisk na górze akumulatora pokazuje poziom energii po naciśnięciu. Pierwsza lampka zapala się tylko wtedy, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, aby można było korzystać z roweru. Kolejna lampka wskazuje poziom niski, średni lub pełny. Lampki na kierownicy również pokazują poziom naładowania.

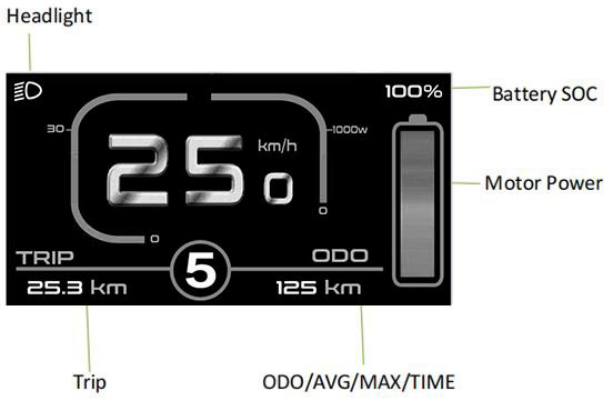
Pamiętaj, że im szybciej naładujesz akumulator po użyciu, tym dłużej będzie działał.

Bateria litowa jest wyposażona w obwody zapobiegające przeładowaniu i nadmiernemu rozładowaniu.

Ładowarka baterii została zaprojektowana specjalnie dla roweru. Próba ładowania baterii za pomocą innej ładowarki spowoduje utratę gwarancji.

Ważne jest, aby użytkownik postępował zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na etykiecie ładowarki baterii.

Korzystanie z wyświetlacza
Definicje przycisków



Na pilocie znajdują się 4 przyciski, w tym:

1. ON/OFF
2. Góra/Światło przednie
3. Dół/6 KM
4. Przycisk trybu

Dla lepszego wykorzystania



1. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
2. Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy.
3. Zawsze ładuj akumulator po użyciu.
4. Nie pozwól, aby akumulator całkowicie się rozładował.
5. Pamiętaj, aby wyłączyć rower za pomocą kluczyka po zatrzymaniu się.
6. Zawsze wyjmuj kluczyk po użyciu. Jeśli pozostawisz go w stacyjce, akumulator będzie się powoli rozładowywał.
7. W normalnych warunkach (drogi betonowe i cementowe bez oporu powietrza i temperatura około 25º, spadek pojemności akumulatora ⩽5%) dystans przejechany na jednym ładowaniu wynosi co najmniej 30 km.
8. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy nosić kask.
9. Należy często sprawdzać śruby i nakrętki w rowerze.

Informacje o bagażniku dachowym

1. Podana nośność tylnego bagażnika wynosi 25 kg. Nie należy go przeciążać. Maksymalny rozmiar opony, który mieści się na tylnym bagażniku, wynosi 27,5 cala.
2. Jeśli rower nie jest wyposażony w tylny bagażnik, nie należy samodzielnie go montować.
3. Tylny bagażnik nie może służyć do przewożenia przyczepki.
4. Podczas umieszczania ładunku na tylnym bagażniku nie należy zasłaniać reflektora ani świateł. Ładunek należy rozłożyć równomiernie na bagażniku.
5. Użytkownik nie może samodzielnie modyfikować bagażnika.
6. Użytkownik musi mieć świadomość, że pełny bagażnik wpływa na ogólne prowadzenie roweru.
7. Użytkownik powinien ładować bagażnik zgodnie z instrukcjami producenta. Nie ma wbudowanego paska bezpieczeństwa, a użycie sznurka może spowodować jego zaplątanie się w koło.
8. Ładunek może być bezpiecznie umieszczony tylko na bagażniku.

9. Bagażnik nie nadaje się do zamontowania fotelika dziecięcego.

Relacja między człowiekiem a rowerem elektrycznym



Frame Sizing Guide

Approximate Rider Leg Length	Suggested Frame Size for Racing/Touring Bicycle	Suggested Frame Size for Mountain or Hybrid Bicycle
61-69cm / 24-27 inches	-	37cm / 14.5 inches
66-76cm / 26-30 inches	-	43cm / 17 inches
71-79cm / 28-31 inches	50cm / 19.5 inches	45cm / 18 inches
76-84cm / 30-33 inches	55cm / 21.5 inches	50cm / 19.5 inches
79-86cm / 31-34 inches	57cm / 22.5 inches	52cm / 20.5 inches
81-89cm / 32-35 Inches	60cm / 23.5 Inches	53-56cm / 21-22 Inches
86-94cm / 34-37 inches	63cm / 25 inches	58-60cm / 23-23.5 inches

Regulacje i konserwacja

- Twój rower elektryczny jest przeznaczony do jazdy po zwykłych drogach i do użytku przez jedną osobę. Używanie roweru elektrycznego do ekstremalnych manewrów, takich jak jazda w terenie, skoki lub przewożenie zbyt dużego ciężaru, spowoduje uszkodzenie roweru elektrycznego i może doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie używaj wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia roweru, ponieważ może ona dostać się do silnika lub przewodów i spowodować rdzewienie lub niewielkie zwarcia. Do czyszczenia korpusu roweru używaj wilgotnej ściereczki z neutralnym detergentem. Nie używaj środków alkalicznych ani detergentów na bazie kwasu jako środków do usuwania rdzy, ponieważ mogą one uszkodzić korpus roweru lub spowodować jego awarię.
- Unikaj parkowania roweru elektrycznego na zewnątrz podczas deszczu lub śniegu. Po zakończeniu jazdy w deszczu lub śniegu, schowaj rower do pomieszczenia i użyj suchej szmatki, aby usunąć wilgoć.
- Podczas codziennego użytkowania utrzymuj sterownik w czystości i suchości, trzymaj go z dala od wody, wibracji i zanieczyszczeń, w przeciwnym razie może ulec uszkodzeniu.

OSTRZEŻENIE!

Nie smaruj nadmiernie. Jeśli olej dostanie się na felgę lub hamulce, może to zmniejszyć skuteczność hamowania i wydłużyć drogę hamowania. Może to prowadzić do wypadków.

- Łańcuch może pozostawić plamy oleju na oponie. Usuń nadmiar oleju z łańcucha. Nie dopuść do przedostania się oleju na powierzchnię pedałów.
- Użyj mydła i ciepłej wody, aby usunąć cały olej z opony, hamulców, pedałów i opon. Spłucz wodą i całkowicie wysusz przed użyciem.
- Użyj lekkiego oleju (20W) i postępuj zgodnie z instrukcją smarowania roweru:

Pedał	Co 6 miesięcy	Nanieść 4 krople oleju w miejscu, w którym wchodzi wałek pedału.
Łańcuch	Co 6 miesięcy	Nanieść 1 kroplę oleju na każdą rolkę łańcucha.
Rama tylna	Co 6 miesięcy	Skontaktuj się z profesjonalnym technikiem.
Silnik	Co 12 miesięcy	Skontaktuj się z profesjonalnym technikiem.

Instrukcje dotyczące konserwacji i ładowania akumulatora

1. Ładuj akumulator przez 6 do 10 godzin po spadku poziomu naładowania do 50%-70%, ponieważ wydłuży to jego żywotność. Pozostawianie rozładowanego akumulatora przez długi czas może skrócić jego żywotność. Naładuj go całkowicie po każdej jeździe na długim dystansie. Nie ładuj akumulatora dłużej niż 10 godzin latem, ponieważ może to spowodować jego przegrzanie.
2. Ładuj akumulator raz w miesiącu, gdy rower jest przechowywany.
3. Zalecana temperatura ładowania: od 0°C do 45°C.
4. Akumulator może nie naładować się całkowicie, jeśli temperatura wykracza poza ten zakres. Jeśli wskaźnik ładowania nie działa po pełnym naładowaniu akumulatora, natychmiast skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.
5. Nie potrząsaj ani nie uderzaj ładowarką. Trzymaj ją z dala od wody.
6. Nie używaj innych ładowarek, ponieważ może to spowodować spalenie baterii i jej uszkodzenie.
7. Warunki przechowywania baterii: przechowuj ją w czystym, chłodnym, suchym miejscu, bez przeciągów, w temperaturze od 0º do 45º. Nie wystawiaj baterii na działanie promieni słonecznych, ognia, zalania ani nie mieszaj jej z substancjami żrącymi podczas transportu i przechowywania.
8. Przed ładowaniem upewnij się, że przycisk znajdujący się w górnej części obudowy baterii jest w pozycji „on”.
9. Upewnij się, że podczas ładowania nie nastąpi przerwa w zasilaniu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie baterii.
10. Nie wyjmuj kluczyka podczas jazdy na rowerze z dużą prędkością.

Wyrzuć baterię

OSTRZEŻENIE

NIGDY nie wyrzucaj baterii do zwykłego kosza na śmieci. Zużytą baterię należy dostarczyć do odpowiedniego punktu recyklingu. Informacje na ten temat można uzyskać w odpowiednim urzędzie w swojej okolicy.

Podczas konserwacji należy wyjąć baterię i nie należy jej dotykać.

Awarie i rozwiązywanie problemów

No	Błędy	Powoduje	Rozwiązania
1	Wskaźnik baterii świeci się, ale rower nie działa.	1) Kabel zasilający nie jest prawidłowo podłączony do akumulatora. 2) Wyłącznik hamulca jest włączony lub uszkodzony. 3) Czujnik prędkości jest ustawiony zbyt nisko. 4) Przepalony bezpiecznik. 5) Luźne złącze kabla silnika. 6) Luźne złącza. 7) Uszkodzony kabel. 8) Odłączony lub uszkodzony przepustnica.	1) Podłącz prawidłowo przewód zasilający do akumulatora. 2) Wyłącz blokadę hamulca lub wymień ją. 3) Wyreguluj czujnik prędkości. 4) Wymień bezpiecznik. 5) Sprawdź złącze przewodu silnika. 6) Sprawdź wszystkie złącza. 7) Sprawdź wszystkie przewody. 8) Włącz akcelerator lub wymień go.
2	Rower działa, ale kontrolka akumulatora nie świeci się.	1) Luźne złącza. 2) Uszkodzone kable. 3) Wadliwy wskaźnik baterii.	1) Sprawdź złącza przepustnicy. 2) Sprawdź wszystkie kable. 3) Wymień wskaźnik akumulatora.
3	Rower ma zmniejszoną prędkość i/lub zasięg.	1) Czujnik prędkości nie jest wyregulowany 2) Słabe akumulatory 3) Wadliwe akumulatory 4) Niskie ciśnienie w oponach 5) Hamulce ocierają się o felgę	1) Wyreguluj czujnik prędkości. 2) Naładuj akumulatory przez zalecany czas. 3) Wymień akumulatory. 4) Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. 5) Wyreguluj hamulce i/lub felgi.
4	Rower ma przerwaną moc	1) Luźne złącza 2) Luźny bezpiecznik 3) Uszkodzone kable	1) Sprawdź wszystkie złącza. 2) Sprawdź złącze bezpiecznika. 3) Sprawdź wszystkie kable.
5	Lampka ładowarki nie działa	1) Wadliwe gniazdko elektryczne. 2) Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona do gniazdka ściennego lub akumulatora. 3) Lampka ładowarki lub sama ładowarka są uszkodzone.	1) Spróbuj innego gniazdka. 2) Sprawdź wszystkie gniazdka. 3) Wymień ładowarkę.
6	Ładowarka ładuje w niezwykle krótkim czasie.	1) Wadliwa ładowarka 2) Wadliwe akumulatory	1) Wymień ładowarkę 2) Wymień baterie
7	Łańcuch spada z zębatki lub tarczy	1) Niecentralna tarcza. 2) Luźna tarcza. 3) Wygięte lub złamane zęby tarczy. 4) Niewspółosiowość ruchu bocznego przedniej lub tylnej przerzutki.	1) Jeśli to możliwe, wyreguluj lub wymień. 2) Dokręć śruby mocujące. 3) Napraw lub wymień tarczę/zestaw tarcz. 4) Wyreguluj skok przerzutki.
8	Przekładnie nie działają prawidłowo	1) Zatarte/rozciągnięte/uszkodzone linki przerzutki 2) Nieprawidłowo wyregulowana przednia lub tylna przerzutka 3) Nieprawidłowo wyregulowana indeksowana zmiana przełożeń	1) Nasmaruj/dokręć/wymień linki 2) Wyreguluj przerzutkę 3) Wyreguluj indeksowanie

Lista okresowych przeglądów

Przed każdym wyjazdem należy wykonać następujące kontrole bezpieczeństwa:

1. Hamulce

Upewnij się, że hamulce przednie i tylne działają prawidłowo.
Upewnij się, że klocki hamulcowe nie są nadmiernie zużyte i są prawidłowo ustawione względem obręczy.
Upewnij się, że linki hamulcowe są nasmarowane, prawidłowo wyregulowane i nie wykazują widocznego zużycia.
Upewnij się, że dźwignie hamulca są nasmarowane i pewnie zamocowane do kierownicy.
Upewnij się, że po hamowaniu nie dotykasz tarcz hamulcowych dłońmi ani palcami.

2. Koła i opony.

Upewnij się, że opony są napompowane do zalecanego poziomu, wskazanego na boku opony.
Upewnij się, że opony mają bieżnik i nie wykazują wybrzuszeń ani nadmiernego zużycia.
Upewnij się, że obręcze obracają się prawidłowo i nie wykazują widocznych chybotań ani odkształceń.
Upewnij się, że wszystkie szprychy kół są dobrze dokręcone i nieuszkodzone.
Regularnie sprawdzaj obie opony i w razie potrzeby wymień je na nowe w przypadku awarii hamulców.

3. Układ kierowniczy

Upewnij się, że kierownica i mostek są prawidłowo wyregulowane i dokręcone oraz umożliwiają prawidłowe kierowanie.
Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo wyregulowana względem widelca i kierunku jazdy.
Sprawdź, czy mechanizm blokady kierownicy jest prawidłowo wyregulowany i dokręcony.
Jeśli rower jest wyposażony w przedłużki kierownicy, upewnij się, że są one prawidłowo ustawione i dokręcone, ponieważ obciążona kierownica może negatywnie wpływać na układ kierowniczy i reakcję hamulców.

4. Rama i widelec

Sprawdź, czy rama i widelec nie są wygięte ani złamane.
Jeśli którekolwiek z nich jest wygięte lub złamane, należy je wymienić.

5. Łańcuch

Upewnij się, że łańcuch jest nasmarowany, czysty i działa prawidłowo.
Aby ustawić prawidłowe napięcie łańcucha, zgłoś się do wykwalifikowanego technika.
W warunkach wilgotności lub zapylenia należy zachować szczególną ostrożność.

6. Łożyska

Upewnij się, że wszystkie łożyska są nasmarowane, działają swobodnie i nie wykazują nadmiernych ruchów, skrzypienia ani grzechotania.
Sprawdź łożyska kierownicy, kół, pedałów i osi suportu i regularnie je smaruj.

7. Korby i pedały

Upewnij się, że pedały są dobrze przykręcone do korb.
Upewnij się, że korby są dobrze przykręcone do osi i nie są wygięte.

8. Akcesoria

Upewnij się, że wszystkie odblaski są prawidłowo zamontowane i nie są zasłonięte.

Upewnij się, że wszystkie pozostałe akcesoria rowerowe są prawidłowo zamocowane i działają prawidłowo.
Upewnij się, że rowerzysta ma na głowie kask.
Upewnij się, że maksymalne ciśnienie w oponach konwencjonalnych lub dętkowych jest niższe od maksymalnego ciśnienia zalecanego dla felgi i opony.

9. Silniki

Upewnij się, że po zakończeniu jazdy nie dotykasz silników rękami ani palcami.

OSTRZEŻENIE 1: Jeśli konieczna jest wymiana jakiegokolwiek elementu mającego kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa, należy zwrócić się do autoryzowanego dystrybutora w celu uzyskania oryginalnego części zamiennej.
OSTRZEŻENIE 2: Podobnie jak wszystkie elementy mechaniczne, układ EPAC podlega zużyciu i dużym obciążeniom. Różne materiały i elementy mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie materiałowe. Jeśli żywotność elementu została przekroczona, może on nagle ulec awarii, co może spowodować obrażenia rowerzysty. Wszelkie pęknięcia, zadrapania lub zmiany koloru w obszarach poddanych dużym naprężeniom wskazują, że element osiągnął koniec swojej żywotności i należy go wymienić.
OSTRZEŻENIE 3: Niniejsza instrukcja montażu i obsługi powinna pozostać integralną częścią roweru elektrycznego. Przekazując rower elektryczny innym osobom, należy dołączyć niniejszą instrukcję, ponieważ zawiera ona ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Każda osoba korzystająca z roweru elektrycznego powinna przed użyciem dokładnie zapoznać się z instrukcją bezpieczeństwa i obsługi.

Zabezpieczenie przed manipulacją

Definicja manipulacji: W miarę możliwości należy unikać nieautoryzowanych modyfikacji systemu transmisji EPAC, aby nie wpływać na wymagania techniczne i specyfikacje dotyczące jego bezpieczeństwa funkcjonalnego.

Odpowiedzialność za manipulację: Po dokonaniu przez konsumenta lub dystrybutora jakichkolwiek modyfikacji jakiejkolwiek części roweru nie ponosimy żadnej odpowiedzialności ani ryzyka z tego wynikającego.

Uwaga!!
Niniejsza instrukcja montażu i obsługi powinna pozostać integralną częścią roweru elektrycznego. Przekazując rower elektryczny innym osobom, należy dołączyć niniejszą instrukcję, ponieważ zawiera ona ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Każda osoba korzystająca z roweru elektrycznego powinna przed użyciem dokładnie zapoznać się z instrukcją bezpieczeństwa i obsługi.

Zmiany w obrazach, danych, opisach i specyfikacjach zawartych w niniejszej instrukcji mogą nie być oddzielnie zgłaszane ze względu na ciągłe ulepszanie naszych produktów korporacyjnych.
Manipulacja: Aby w miarę możliwości uniknąć nieautoryzowanej modyfikacji systemu napędowego EPAC, tak aby nie miało to wpływu na wymagania techniczne i specyfikacje dotyczące jego bezpieczeństwa funkcjonalnego.
Definicja manipulacji: Aby w miarę możliwości uniknąć nieautoryzowanej modyfikacji systemu napędowego EPAC, tak aby nie wpłynęło to na wymagania techniczne i specyfikacje dotyczące jego bezpieczeństwa funkcjonalnego.
Odpowiedzialność za manipulację: po dokonaniu przez konsumenta lub dystrybutora jakichkolwiek manipulacji przy jakiejkolwiek części roweru, nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wynikające z tego ryzyko.

Jak uzyskać dostęp do swoich danych osobowych i je kontrolować

1. Dołożymy wszelkich starań, aby podjąć odpowiednie środki techniczne w celu zapewnienia użytkownikom dostępu do swoich danych rejestracyjnych lub innych danych osobowych podanych podczas korzystania z naszych usług, a także możliwości ich aktualizacji i poprawiania. Podczas uzyskiwania dostępu, aktualizowania, poprawiania i usuwania powyższych informacji możemy poprosić użytkownika o podanie pewnych danych w panelu sterowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika.
2. Podejmujemy odpowiednie środki bezpieczeństwa w celu ochrony danych przed nieuprawnionym dostępem, modyfikacją, ujawnieniem lub zniszczeniem. Środki te obejmują wewnętrzną kontrolę naszych metod gromadzenia, przechowywania i przetwarzania danych, a także środki bezpieczeństwa (w tym odpowiednie szyfrowanie i fizyczne środki bezpieczeństwa uniemożliwiające nieuprawniony dostęp do naszych systemów przechowywania danych osobowych).
3. W wyniku własnych działań lub działania siły wyższej, które mogą prowadzić do ujawnienia, pozyskania, wykorzystania lub przekazania treści, które mogą mieć wpływ na prywatność użytkownika lub informacje, które użytkownik uważa za prywatne, użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za niekorzystne konsekwencje, a my nie ponosimy za to odpowiedzialności.

Karta zakupu

Wypełnij i zachowaj do celów archiwizacyjnych
(Zachowaj paragon zakupu do celów reklamacji gwarancyjnych)

Imię i nazwisko:

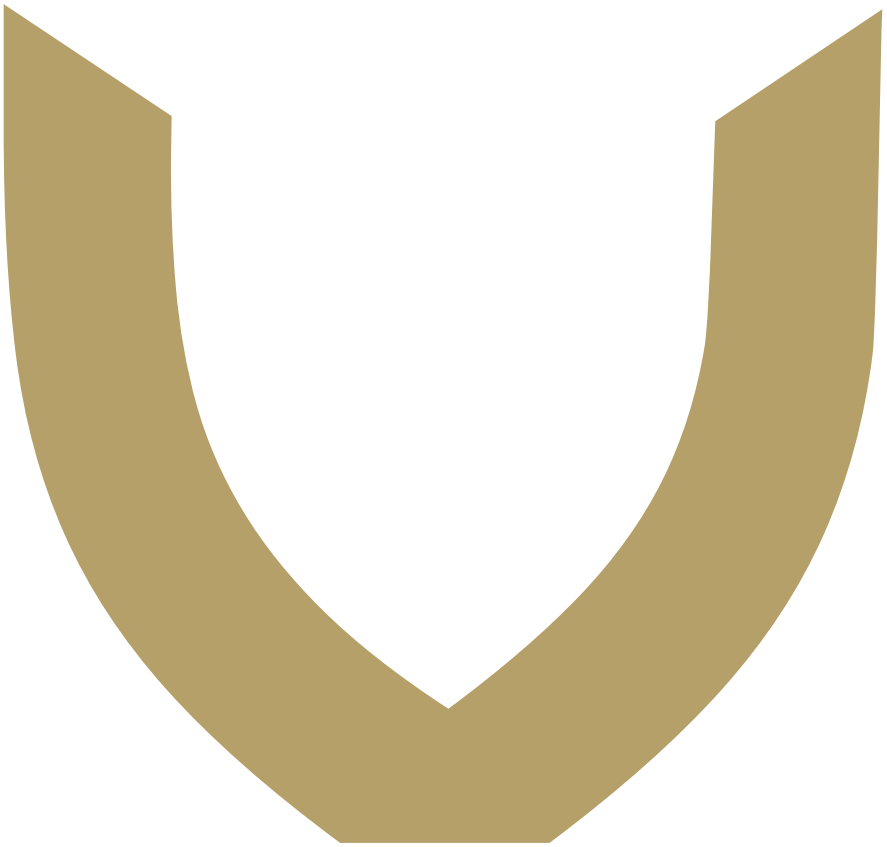
Data zakupu:

Miejsce zakupu:

Nazwa modelu:

Rozmiar koła:

Kolor:



VIKETORY

Freedom is Victory