VIKETORY

Freedom is Victory

MANUEL D'UTILISATION

VENTIX PLUS/ARENOX PLUS

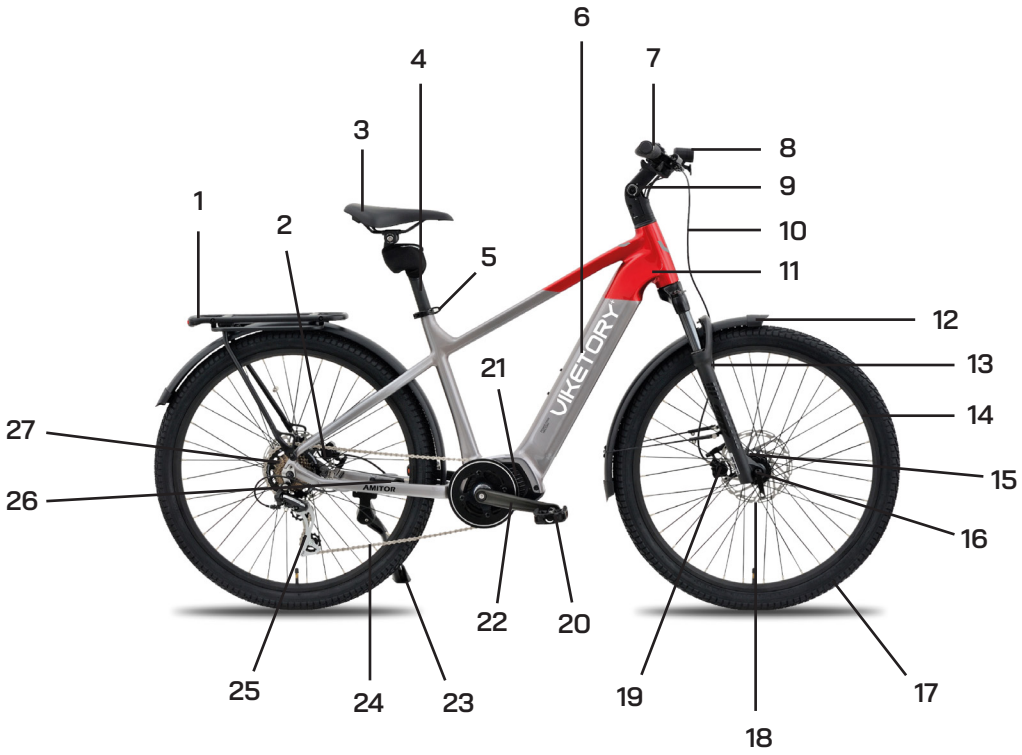


Ventix +



Arenox +

Parties du vélo



1 Porte-bagages arrière
2 Frein hydraulique arrière
3 Selle
4 Tige de selle
5 Fermeture rapide
6 Batterie
7 Guidon/Poignée/Changement de vitesse/Écran/Levier de frein
8 Phare avant
9 Potence
10 Flexible de frein
11 Cadre
12 Garde-boue
13 Fourche
14 Jante
15 Rayon
16 Moyeu
17 Pneu
18 Disque de frein
19 Frein hydraulique
20 Pédale
21 Moteur
22 Manivelle
23 Béquille
24 Chaîne
25 Dérailleur arrière
26 Capteur de vitesse
27 Cassette

Avant de commencer...

Le manuel d'instructions suivant est un guide destiné à vous aider. Ce manuel n'est pas un document complet sur tous les aspects de l'entretien et de la réparation de votre vélo. Le vélo électrique que vous avez acheté n'est pas un objet complexe ; toutefois, il est recommandé de consulter un spécialiste en réparation de vélos électriques si vous avez des doutes quant à votre capacité à monter, réparer ou entretenir ce produit.

Il est important que vous compreniez le fonctionnement du vélo électrique. Si vous lisez ce manuel dans son intégralité avant de l'utiliser pour la première fois, vous obtiendrez de meilleures performances et profiterez davantage de ce produit ; en outre, cela vous aidera à prolonger la durée de vie du vélo électrique.

Ce manuel d'utilisation doit rester partie intégrante du produit. Il est strictement interdit d'apporter des modifications ou de faire des copies des images, des spécifications et des descriptions.

Index

1. Introduction Pag. 4
2. Premiers pas Pag. 6
3. Utilisation de votre vélo électrique Pag. 10
4. Utilisation de l'écran Pag. 12
5. Instructions d'entretien et de recharge Pag. 14
6. Pannes et dépannage Pag. 15
7. Liste de contrôle périodique Pag. 16
8. Exigences légales Pag. 18

Ce manuel décrit le montage et le fonctionnement sécurisé de votre nouveau vélo électrique. Les images sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent montrer des composants similaires provenant d'un autre modèle.

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre nouveau vélo électrique.
- Vérifiez toujours l'état du vélo, les freins, les pneus et le serrage des vis et des écrous avant de l'utiliser.
- Rechargez votre vélo électrique avant votre première utilisation et après chaque long trajet.

Ce que vous devez savoir avant votre première utilisation

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique afin de vous familiariser avec le vélo et ses différentes fonctions.

Respectez toutes les règles de circulation routière de votre pays lorsque vous utilisez votre vélo électrique sur la voie publique, y compris le port obligatoire du casque.

Un casque adapté doit être confortable et léger pour le cycliste. Il doit également être bien ventilé, bien ajusté et couvrir l'avant de la tête.

Il est de votre responsabilité de connaître les lois du pays dans lequel vous circulez et de respecter les lois relatives aux vélos et aux vélos électriques.

Les jeunes enfants, les femmes enceintes et toute personne souffrant de troubles de la vue, de l'équilibre ou d'autres problèmes les empêchant de faire du vélo doivent s'abstenir d'utiliser un vélo électrique à pédales.

Ce vélo n'est pas conçu pour deux personnes, veillez à ce qu'une seule personne monte sur le vélo électrique.

Avertissements de sécurité

Les vélos électriques sont conçus exclusivement pour une utilisation sur route ou sur des sentiers aménagés et ne doivent pas être utilisés sur des sentiers accidentés. Une utilisation hors route peut endommager le vélo.

NE transportez JAMAIS de passager sur le vélo électrique.

NE modifiez JAMAIS le vélo électrique avec des accessoires non homologués.

NE roulez JAMAIS dans de l'eau profonde.

NE FAITES JAMAIS de pirouettes, de sauts ou de wheelies.

ÉVITEZ de rouler sous la pluie pendant de longues périodes.

ÉVITEZ que l'eau n'entre en contact avec le moteur ou le câble électrique.

GARDEZ TOUJOURS les deux mains sur le guidon.

GARDEZ TOUJOURS les freins légèrement enfoncés lorsque vous roulez sur des rochers ou des surfaces glissantes.

Soyez TOUJOURS prudent lorsque vous roulez dans des flaques d'eau.

Inspectez TOUJOURS votre vélo électrique avant chaque trajet afin de garantir une conduite en toute sécurité.

Attention:

1. Pour économiser de l'énergie et prolonger la durée de vie de la batterie, veuillez utiliser les pédales pour aider le vélo électrique lorsque vous montez une pente ou qu'il y a du vent.
2. Lisez attentivement le manuel et n'utilisez pas le vélo électrique avant de vous être familiarisé avec son fonctionnement. Ne le prêtez pas à des personnes qui ne connaissent pas son fonctionnement..
3. Par mauvais temps, comme en cas de pluie ou de neige, la distance de freinage augmente. Lorsque le vélo électrique roule à 20 km/h, la distance de freinage sur sol mouillé ne doit pas dépasser 15 mètres. Veuillez régler les freins fréquemment et remplacer les plaquettes de frein à temps.
4. Pour votre sécurité et celle des autres, coupez l'alimentation électrique lorsque vous ne l'utilisez pas.
5. Vérifiez la pression des pneus. Si la pression est insuffisante, la résistance sera plus importante, ce qui affectera l'autonomie.
6. Les composants électriques ne peuvent être nettoyés qu'à l'extérieur, aucun entretien n'est nécessaire à l'intérieur. Ne l'ouvrez pas vous-même. (Si ces pièces sont ouvertes par l'utilisateur, la garantie est annulée).
7. Il est interdit de surcharger le vélo électrique. En cas de surcharge, les pièces électriques seront endommagées. (Les pièces en plastique peuvent se déformer sous l'effet des températures élevées ou le fusible peut être endommagé par les températures élevées). Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
8. Éteignez l'appareil en cas de problème avec les pièces électriques.
9. Preste atención a las leyes de su país cuando vayas a conducir por la vía pública, por ejemplo sobre iluminación y reflectores.
10. Le niveau A d'émission sonore dans les oreilles du conducteur doit être inférieur à 70 dB(A).
11. Vérifiez régulièrement les freins, les pneus, le guidon et les jantes pour garantir la sécurité de vos trajets.
12. Le guidon peut affecter la réactivité du véhicule dans les virages et au freinage.
13. Nous vous recommandons d'acheter des pièces de rechange adaptées, telles que des pneus, des chambres à air et des composants de freinage.
14. N'utilisez pas de remorque avec votre vélo.
15. Avertissement : ne touchez pas les surfaces chaudes après une utilisation prolongée (par exemple, le disque de frein).

Premiers pas

Commencez par déballer votre vélo électrique avec précaution et conservez tous les matériaux d'emballage. Assurez-vous de retrouver votre chargeur, vos pédales et toutes les petites pièces, telles que les écrous ou les vis. Il arrive parfois que les petites pièces, telles que les écrous ou les vis, se desserrent pendant le transport. Veillez donc à bien vérifier le fond du carton et l'emballage de protection. Conservez l'emballage jusqu'à ce que vous ayez monté le vélo et vérifié qu'il fonctionne correctement.

Instructions de montage

Ce vélo a été entièrement assemblé, inspecté et réglé en usine, puis partiellement démonté pour être expédié.

Votre vélo vous est livré dans son emballage, assemblé à 95 %. Pour expédier le vélo, les pédales, la selle, la roue avant et, parfois, le guidon peuvent être desserrés ou retirés. Afin de garantir la sécurité et les performances du vélo, il est impératif de resserrer les vis aux endroits clés.

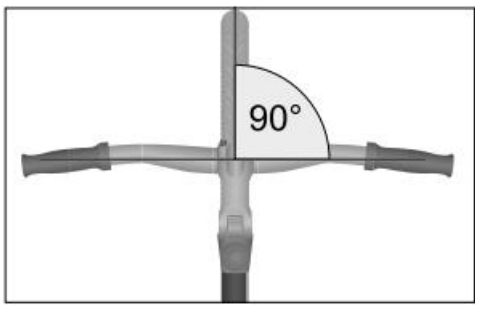
Nom des vis	Couple de serrage standard / N.m
Vis pour guidon	8-10 Nm
Vis pour la puissance	10-12 Nm
Vis de fixation	5-6 Nm
Selle	18-20 Nm
Tige de selle	15-20 Nm
Roue avant	12-25 Nm
Roue arrière	40-45 Nm
Porte-bagages	6-8 Nm
Pédale	35 Nm
Rack	6-8 Nm

Ce manuel répertorie toutes les étapes requises pour différents modèles.
Suivez les instructions de montage de base qui vous guideront afin que votre vélo soit prêt à l'emploi. Si vous avez des doutes quant à votre capacité à monter ce produit, consultez un technicien vélo qualifié.

Nous recommandons que le vélo électrique soit assemblé par deux personnes.

Fixer et régler le guidon

Votre guidon comporte deux parties principales : la barre elle-même et la poignée réglable. Si votre barre a été retirée pour l'expédition, placez-la au centre du guidon ou vérifiez que les poignées sont dans la bonne position et que l'angle de la barre est confortable. Serrez les vis de fixation pour maintenir la barre en place, en vous assurant que tous les câbles de frein sont détendus.



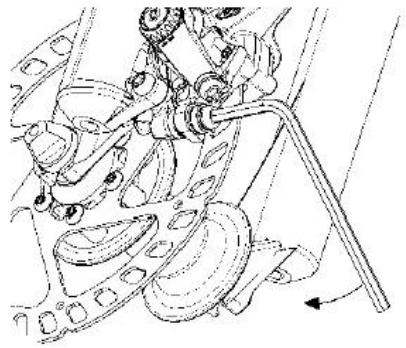


Vérifiez que la fourche et le guidon sont orientés vers l'avant et bien droits. Placez-vous devant le guidon, tenez la roue avant et le guidon, ajustez le guidon et le corps du vélo pour former un angle de 90 degrés, comme indiqué sur l'image.

Certains modèles sont équipés d'un éclairage/d'une console de mesure de puissance qui se fixe au guidon. Fixez-la à l'aide des supports en plastique et des vis fournis.

Vérifiez et réglez le disque de frein.

Le frein arrière est commandé par le levier de frein droit, le frein avant est commandé par le levier de frein gauche.



Vérifiez toujours que les deux freins sont bien réglés avant de monter sur le vélo.

Serrez le frein et faites glisser le câble dans la rainure. Vous devrez peut-être ajuster la longueur du câble en desserrant l'écrou et en faisant glisser le câble jusqu'à la position appropriée. Resserrez l'écrou pour maintenir la position appropriée. Les freins à disque hydrauliques ne nécessitent pas d'ajustement de la longueur de la gaine du câble de frein.

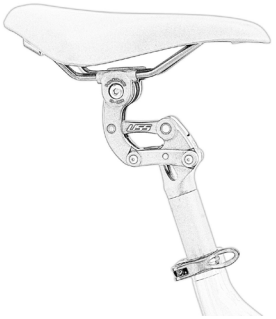
Ajustez les plaquettes de frein des deux côtés à l'aide d'une clé Allen, afin qu'elles soient en contact avec la jante métallique et non avec le pneu. Assurez-vous qu'elles sont droites et que la distance entre la jante et les deux plaquettes de frein est de

1 à 1,5 mm.

Les plaquettes de frein seront fermées lorsqu'elles seront correctement réglées.

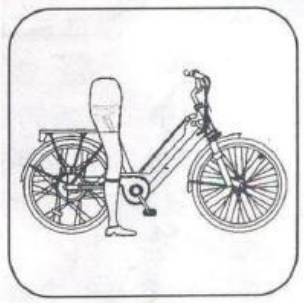
De petites vis de réglage situées sur les côtés des leviers des plaquettes de frein permettent d'ajuster la distance de chaque côté. Si la distance entre les deux plaquettes de frein et la jante est différente, réglez la vis de réglage du ressort sur les deux bras de frein du support fixe jusqu'à ce que la distance entre les deux côtés soit la même, en vous assurant que vous pouvez freiner efficacement. Si la plaquette de frein est très endommagée, remplacez-la à temps pour garantir l'efficacité du frein.

Réglage de la selle



La hauteur de la selle se règle à l'aide d'un système de serrage rapide. Tirez sur le levier de serrage rapide, insérez la tige de selle jusqu'à au moins la ligne d'insertion minimale marquée sur la tige. Serrez l'écrou de réglage à l'aide du levier de serrage rapide, puis poussez le levier de serrage rapide jusqu'à la position fermée.

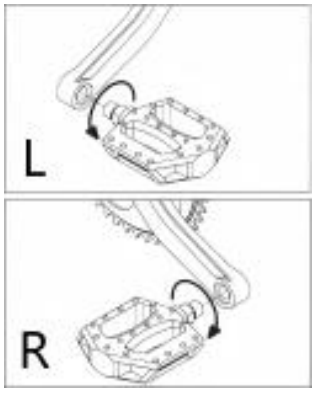
L'angle de la selle peut être réglé à l'aide des écrous qui fixent la selle au rail. Assurez-vous que les écrous sont bien serrés et que la selle ne bouge pas vers l'avant ou vers l'arrière lorsque vous êtes assis dessus.



Lorsque vous êtes assis sur la selle et que vous appuyez sur la pédale avec le talon, lorsque la pédale est en position basse, vos jambes sont légèrement tendues. À ce moment-là, la hauteur est correcte. Si le cycliste ne peut appuyer sur la pédale qu'avec les orteils ou si ses jambes ne peuvent pas être légèrement tendues, cela entraînera de la fatigue et des blessures sportives. Il est donc nécessaire de régler soigneusement la hauteur de la selle.

Assemblez les pédales

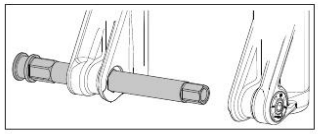
Les pédales sont marquées « L » et « R » à l'extrémité de l'axe. Vissez la pédale marquée « L » sur le côté gauche et celle marquée « R » sur le côté droit.



(1). La pédale droite se fixe au bras de la manivelle côté chaîne à l'aide d'un filetage (dans le sens horaire).
(2). La pédale gauche se fixe à l'autre bras et est vissée à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

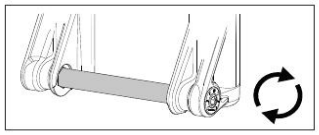
Vérifiez les pédales avant chaque sortie pour vous assurer qu'elles sont bien serrées. Si vous roulez avec des pédales des-

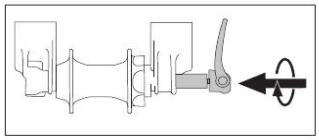
serrées, vous risquez d’endommager les filetages qui fixent la pédale à la manivelle.

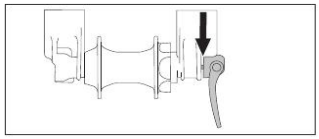


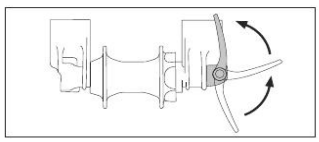
Assemblez la roue avant.

Insérez la roue dans les fourches. Placez les attaches de sécurité, puis les écrous des deux côtés. Tournez la roue et vérifiez qu’elle est bien droite. Si votre vélo est équipé d’axes à serrage rapide, assurez-vous que les leviers de verrouillage sont correctement tendus et en position fermée.









Utiliser votre vélo électrique

Votre vélo électrique est propulsé par un moteur intégré dans le moyeu de la roue arrière ou par un moteur MID et ne peut pas être conduit directement à l'aide de l'accélérateur. Le moteur est alimenté par une batterie. La puissance fournie au moteur et, par conséquent, la force d'accélération du vélo électrique, sont contrôlées par vous-même en fonction du mode d'assistance électrique que vous choisissez.

Assistance électrique

Vous devez allumer la batterie pour utiliser le vélo électrique en mode d'assistance électrique.

En mode d'assistance électrique, l'assistance s'active lorsque vous pédalez vers l'avant et s'arrête lorsque vous cessez de pédaler. En d'autres termes, l'assistance s'active dès que vous pédalez. Il n'est pas nécessaire de pédaler fort. Il suffit d'exercer une légère pression continue sur les pédales pour maintenir le flux de courant. Lorsque l'un des freins est actionné, l'assistance électrique s'arrête automatiquement, ce qui permet au vélo électrique de ralentir et de s'arrêter. L'assistance électrique se désactive automatiquement lorsque le vélo électrique atteint la vitesse maximale de 25 km/h.

Rechargez votre batterie

Effectuez une charge complète avant la première utilisation et après chaque utilisation, en particulier après un long trajet.

Le chargeur se connecte directement à la batterie à l'aide d'un connecteur rond (RCA ou XLR) ou de la même prise à trois broches que le câble d'alimentation du vélo. Vous devez d'abord connecter le chargeur au vélo, puis à la prise de courant.

NE BRANCHEZ JAMAIS LE CÂBLE D'ALIMENTATION D'UNE PRISE MURALE DIRECTEMENT À LA BATTERIE ! VOUS DEVEZ UTILISER VOTRE CHARGEUR !

Le voyant du chargeur devient rouge pendant la charge et vert une fois celle-ci terminée. Lorsque le voyant du chargeur devient vert, laissez le vélo en charge pendant 1 à 2 heures afin de garantir une durée de vie maximale à la batterie. Débranchez ensuite le chargeur de la batterie et de la prise.

Rechargez toujours votre batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée. Si votre batterie est complètement déchargée, elle risque de ne plus se recharger. Pour éviter cela, éteignez-la à l'aide de la clé, puis retirez-la afin qu'elle ne reste pas allumée accidentellement.

Pour déverrouiller la batterie, appuyez légèrement sur la clé et tournez-la vers la gauche. Vous pouvez ensuite la retirer. Appuyez et tournez vers la droite pour la verrouiller.

Le bouton rouge situé sur le dessus de la batterie indique le niveau d'énergie lorsqu'on appuie dessus. Le premier voyant s'allume uniquement lorsque la batterie est trop faible pour utiliser le vélo. Les voyants suivants indiquent un niveau faible, moyen ou plein. Les voyants situés sur le guidon indiquent également le niveau.

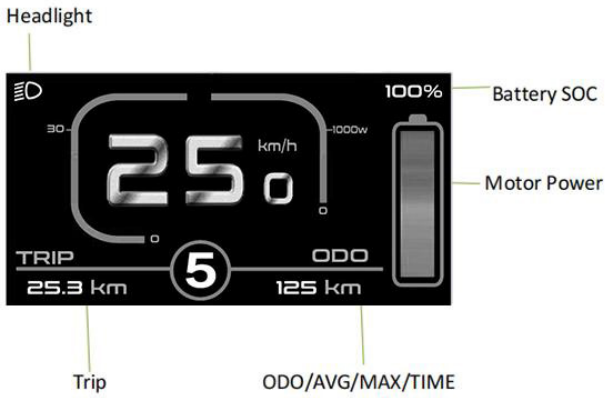
N'oubliez pas que plus vous rechargez la batterie rapidement après utilisation, plus elle durera longtemps.

La batterie au lithium est équipée de circuits qui empêchent la surcharge et la décharge excessive.

Le chargeur de batterie est spécialement conçu pour le vélo. Si vous essayez de charger la batterie avec un autre chargeur, la garantie sera annulée.

Il est important que l'utilisateur suive les instructions figurant sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Utilisation de l’écran
Définition des boutons



La télécommande comporte 4 boutons, dont:

1. ON/OFF
2. Haut/Lumière avant
3. Bas/6 KM
4. Bouton mode



Pour une meilleure utilisation

1. Respectez le code de la route.
2. Gardez toujours les deux mains sur le guidon.
3. Rechargez toujours la batterie après utilisation.
4. Ne laissez pas votre batterie se décharger complètement.
5. N’oubliez pas d’éteindre le vélo à l’aide de la clé lorsque vous vous arrêtez.
6. Retirez toujours la clé après utilisation. Si vous la laissez dans le contact, la batterie se déchargera lentement.
7. Dans des conditions normales (routes en ciment et en béton sans résistance à l’air et température d’environ 25 °C, atténuation de la capacité de la batterie ⩽ 5 %), la distance parcourue par charge est d’au moins 30 km.
8. Portez un casque lorsque vous roulez à vélo électrique.
9. Vérifiez régulièrement les vis du vélo.

Informations sur le porte-bagages

1. La capacité de charge indiquée pour le porte-bagages arrière est de 25 kg. Ne pas surcharger. La taille maximale des pneus pouvant être montés sur le porte-bagages arrière est de 27,5 pouces.
2. Si votre vélo n’est pas équipé d’un porte-bagages arrière, n’en ajoutez pas un de votre propre initiative.
3. Le porte-bagages arrière ne peut pas supporter le poids d’une remorque.
4. Lorsque vous placez une charge sur le porte-bagages arrière, le réflecteur ou les feux ne doivent pas être obstrués. La charge doit être répartie uniformément sur le porte-bagages.
5. L’utilisateur n’est pas autorisé à modifier lui-même le porte-bagages.
6. L’utilisateur doit comprendre que lorsque le porte-bagages est plein, cela affecte la maniabilité générale du vélo.
7. L’utilisateur doit charger le porte-bagages conformément aux instructions du fabricant. Il n’y a pas de sangle de sécurité intégrée et l’utilisation d’une corde pourrait entraîner son enroulement autour de la roue.

8. La charge ne peut être fixée que sur le porte-bagages.
9. Le porte-bagages n'est pas adapté à l'installation d'un siège enfant.

La relation entre la personne et le vélo électrique



Frame Sizing Guide

Approximate Rider Leg Length	Suggested Frame Size for Racing/Touring Bicycle	Suggested Frame Size for Mountain or Hybrid Bicycle
61-69cm / 24-27 inches	-	37cm / 14.5 inches
66-76cm / 26-30 inches	-	43cm / 17 inches
71-79cm / 28-31 inches	50cm / 19.5 inches	45cm / 18 inches
76-84cm / 30-33 inches	55cm / 21.5 inches	50cm / 19.5 inches
79-86cm / 31-34 inches	57cm / 22.5 inches	52cm / 20.5 inches
81-89cm / 32-35 Inches	60cm / 23.5 Inches	53-56cm / 21-22 Inches
86-94cm / 34-37 inches	63cm / 25 inches	58-60cm / 23-23.5 inches

Réglages et entretien

- Votre vélo électrique est conçu pour une utilisation sur route normale et pour une seule personne. Utiliser votre vélo électrique pour des manœuvres extrêmes, telles que la conduite tout-terrain extrême, les sauts ou le transport d'une charge trop lourde, endommagera le vélo électrique et pourrait causer des blessures graves.
- N'utilisez pas d'eau à haute pression pour nettoyer le vélo, car elle pourrait s'infiltrer dans le moteur ou les câbles et provoquer de la rouille ou de petits courts-circuits. Utilisez un chiffon humide avec un détergent neutre pour nettoyer le cadre du vélo. N'utilisez pas de détergent alcalin ou à base de caustique comme nettoyant antirouille, car cela pourrait endommager ou provoquer des défaillances du cadre du vélo.
- Évitez de garer votre vélo électrique à l'extérieur lorsqu'il pleut ou qu'il neige. À la fin d'un trajet sous la pluie ou la neige, rangez votre vélo à l'intérieur et utilisez un chiffon sec pour éliminer l'humidité.
- Lors de son utilisation quotidienne, veillez à ce que la commande reste propre et sèche, et éloignez-la de l'eau, des vibrations et de la pollution, afin d'éviter tout dommage.

¡ADVERTENCIA!

No sobrelubricar. Si el aceite llega a la llanta o a los frenos, puede reducir la capacidad de frenado y se necesitará una mayor distancia de frenado. Puede provocar accidentes.

- La chaîne peut tacher la jante avec un excès d'huile. Nettoyez l'excès d'huile de la chaîne. Éloignez l'huile de la surface des pédales.
- À l'aide d'eau chaude et de savon, nettoyez toute l'huile présente sur la jante, les freins, les pédales et les pneus. Rincez à l'eau et séchez complètement avant utilisation.
- Utilisez une huile légère (20W) et suivez les instructions pour lubrifier le vélo:

Pédale	Tous les 6 mois	Versez 4 gouttes d'huile à l'endroit où l'axe de la pédale s'insère dans la pédale.
Chaîne	Tous les 6 mois	Mettez 1 goutte d'huile sur chaque rouleau de la chaîne.
Cadre arrière	Tous les 6 mois	Contactez un technicien professionnel.
Moteur	Tous les 12 mois	Contactez un technicien professionnel.

Instructions pour l'entretien et la recharge de la batterie

1. Rechargez la batterie entre 6 et 10 heures après que la charge soit descendue à 50 %-70 %, afin de prolonger la durée de vie de la batterie. Si vous laissez la batterie déchargée pendant de longues périodes, cela pourrait réduire sa durée de vie. Effectuez des recharges complètes après chaque trajet longue distance. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 10 heures en été, car elle pourrait surchauffer.
2. Rechargez la batterie une fois par mois lorsque le vélo est remisé.
3. Température de charge recommandée : 0 °C à 45 °C.
4. La batterie peut ne pas se recharger complètement si la température est hors plage. Si l'indicateur du chargeur ne fonctionne pas lorsque la batterie est complètement chargée, contactez immédiatement le revendeur pour demander une réparation.
5. Ne secouez pas et ne frappez pas le chargeur. Tenez-le à l'écart de l'eau.
6. N'utilisez pas un autre chargeur, cela pourrait brûler la batterie et causer des dommages.
7. Conditions de stockage de la batterie : conservez-la dans un endroit propre, frais, sec, à l'abri des courants d'air et à une température comprise entre 0 °C et 45 °C. Ne l'exposez pas au soleil, au feu, à l'eau et ne la mélangez pas avec des substances corrosives pendant son transport et son stockage.
8. Assurez-vous que le bouton situé sur le dessus du boîtier de la batterie est en position « on » lorsque vous la chargez.
9. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de coupure de courant pendant le chargement, car cela pourrait endommager la batterie.
10. Ne retirez pas la clé lorsque vous roulez à grande vitesse.

Jeter la batterie

ADVERTENCIA

Ne jetez JAMAIS la batterie dans un conteneur ordinaire. Apportez la batterie usagée à un centre de recyclage approprié. Contactez les autorités compétentes de votre région pour plus d'informations.

La batterie doit être retirée lors de l'entretien et ne doit pas être altérée.

Pannes et dépannage

No	Erreurs	Causes	Solutions
1	Le voyant de la batterie s'allume, mais le vélo ne fonctionne pas.	1) Le câble d'alimentation n'est pas correctement branché à la batterie. 2) Le coupe-frein est activé ou défectueux. 3) Le capteur de vitesse est réglé trop bas. 4) Fusible grillé. 5) Connecteur du câble du moteur desserré. 6) Connecteurs desserrés. 7) Câble rompu. 8) Accélérateur désaccouplé ou défectueux.	1) Connectez correctement le câble d'alimentation à la batterie. 2) Désactivez le coupe-frein ou remplacez-le. 3) Réglez le capteur de vitesse. 4) Remplacez le fusible. 5) Vérifiez le connecteur du câble du moteur. 6) Vérifiez tous les connecteurs. 7) Inspectez tous les câbles. 8) Activez l'accélérateur ou remplacez-le.
2	Le vélo fonctionne, mais le voyant de la batterie ne s'allume pas.	1) Connecteurs desserrés. 2) Câbles endommagés. 3) Indicateur de batterie défectueux.	1) Vérifiez les connecteurs de l'accélérateur. 2) Inspectez tous les câbles. 3) Remplacez l'indicateur de batterie.
3	Le vélo a réduit la vitesse et/ou l'autonomie.	1) Le capteur de vitesse n'est pas réglé 2) Batteries faiblement chargées 3) Batteries défectueuses 4) Pression insuffisante dans les pneus 5) Les freins frottent contre la jante	1) Réglez le capteur de vitesse. 2) Chargez les batteries pendant la durée recommandée. 3) Remplacez les batteries. 4) Gonflez les pneus à la pression recommandée. 5) Réglez les freins et/ou la jante.
4	Le vélo a une puissance intermittente.	1) Connecteurs desserrés 2) Fusible desserré 3) Câbles endommagés	1) Vérifiez tous les connecteurs. 2) Vérifiez le connecteur du fusible. 3) Inspectez tous les câbles.
5	Le voyant du chargeur ne fonctionne pas	1) Prise électrique défectueuse. 2) Le chargeur n'est pas correctement branché à la prise murale ou à la batterie. 3) Le voyant du chargeur ou le chargeur lui-même est défectueux.	1) Essayez une autre prise électrique. 2) Vérifiez toutes les prises. 3) Remplacez le chargeur.
6	Le chargeur effectue la charge en un temps exceptionnellement court.	1) Chargeur défectueux 2) Batteries défectueuses	1) Remplacer le chargeur 2) Remplacer les piles
7	La chaîne saute du pignon ou du plateau	1) Plateau décentré. 2) Plateau desserré. 3) Dents du plateau tordues ou cassées. 4) Mauvais réglage du dérailleur arrière ou avant.	1) Si possible, réajustez ou remplacez. 2) Serrez les boulons de montage. 3) Réparez ou remplacez le plateau/jeu de plateaux. 4) Réglez la course du dérailleur.
8	Les vitesses ne fonctionnent pas correctement	1) Câbles du dérailleur coincés/étirés/endommagés 2) Dérailleur avant ou arrière mal réglé 3) Changement indexé mal réglé	1) Lubrifier/serrer/remplacer les câbles 2) Régler le dérailleur 3) Régler l'indexation

Liste de contrôle périodique

Avant chaque sortie, il est important d'effectuer les vérifications de sécurité suivantes:

1. Freins

Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
Assurez-vous que les plaquettes de frein ne sont pas trop usées et qu'elles sont correctement positionnées par rapport aux jantes.
Assurez-vous que les câbles de commande des freins sont lubrifiés, correctement ajustés et ne présentent pas d'usure apparente.
Assurez-vous que les leviers de frein sont lubrifiés et bien fixés au guidon.
Assurez-vous de ne pas avoir les mains ou les doigts sur les disques de frein après avoir freiné.

2. Roues et pneus.

Assurez-vous que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées, comme indiqué sur le flanc du pneu.
Assurez-vous que les pneus ont un profil et ne présentent pas de bosses ni d'usure excessive.
Assurez-vous que les jantes tournent correctement et ne présentent pas de vacillements ni de déformations évidentes.
Assurez-vous que tous les rayons des roues sont bien serrés et ne sont pas cassés.
Vérifiez régulièrement les deux pneus et remplacez-les par des neufs si nécessaire en cas de défaillance des freins.

3. Conduite

Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement ajustés et serrés, et permettent une bonne direction.
Assurez-vous que le guidon est correctement ajusté par rapport aux fourches et au sens de marche.
Vérifiez que le mécanisme de verrouillage de la direction est correctement réglé et serré.
Si le vélo est équipé d'extensions aux extrémités du guidon, assurez-vous qu'elles sont correctement positionnées et serrées, car lorsqu'elles sont chargées avec le guidon, la réponse du cycliste à la direction et au freinage peut être affectée négativement.

4. Cadre et fourche

Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas tordus ou cassés.
Si l'un d'eux est tordu ou cassé, il doit être remplacé.

5. Chaîne

Assurez-vous que la chaîne est lubrifiée, propre et fonctionne correctement.
Faites appel à un technicien qualifié pour régler la tension correcte de la chaîne.
Une attention particulière est requise dans des conditions humides ou poussiéreuses.

6. Roulements

Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent pas de mouvements excessifs, de grincements ou de cliquetis.
Vérifiez les roulements du guidon, des roues, des pédales et du pédalier, et lubrifiez-les régulièrement.

7. Manivelles et pédales

Assurez-vous que les pédales sont bien fixées aux manivelles.

Assurez-vous que les manivelles sont bien fixées à l'axe et qu'elles ne sont pas tordues.

8. Accessoires

Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement positionnés et ne sont pas obstrués.
Assurez-vous que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent correctement.
Assurez-vous que le cycliste porte un casque.
Assurez-vous que la pression maximale de gonflage des pneus conventionnels ou tubulaires est la plus basse entre la pression maximale recommandée sur la jante et celle du pneu.

9.Moteurs

Veillez à ne pas toucher les moteurs avec les mains ou les doigts après avoir conduit.

AVERTISSEMENT 1: si un composant essentiel à la sécurité doit être remplacé, adressez-vous à un revendeur agréé pour obtenir une pièce de rechange d'origine.
AVERTISSEMENT 2: comme tous les composants mécaniques, l'EPAC est soumis à l'usure et à des contraintes importantes. Les différents matériaux et composants peuvent réagir de différentes manières à l'usure ou à la fatigue due aux contraintes. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, celui-ci peut tomber en panne soudainement, ce qui pourrait causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones soumises à de fortes contraintes indique que le composant a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacé.
AVERTISSEMENT 3: ce manuel d'assemblage et d'utilisation doit rester une partie intégrante du vélo électrique. Lorsque vous transférez le vélo électrique à d'autres personnes, joignez ce manuel, car il contient des instructions importantes relatives à la sécurité et au fonctionnement. Toute personne utilisant le vélo électrique doit lire attentivement les instructions de sécurité et d'utilisation avant de l'utiliser.

Anti-manipulation

Définition de la manipulation : éviter autant que possible toute modification non autorisée du système de transmission EPAC, afin de ne pas affecter les exigences techniques et les spécifications de sécurité fonctionnelle.

Responsabilité en cas de manipulation : dès lors que le consommateur ou le distributeur manipule une pièce du vélo, nous déclinons toute responsabilité et assumons aucun risque à cet égard.

Prudence!
Ce manuel d'assemblage et d'utilisation doit rester avec le vélo électrique. Lorsque vous transférez le vélo électrique à d'autres personnes, joignez ce manuel, car il contient des instructions importantes relatives à la sécurité et à l'utilisation. Toute personne utilisant le vélo électrique doit lire attentivement les instructions de sécurité et d'utilisation avant de l'utiliser.

Les modifications apportées aux images, données, descriptions et spécifications figurant dans ce manuel peuvent ne pas faire l'objet d'une notification séparée en raison de l'amélioration continue de nos produits d'entreprise.
Manipulation : afin d'éviter, dans la mesure du possible, toute modification non autorisée du système d'entraînement EPAC, de manière à ne pas affecter les exigences techniques et les spécifications de sa sécurité fonctionnelle.
Définition de la manipulation : afin d'éviter autant que possible toute modification non autorisée du système de transmission EPAC, de manière à ne pas affecter les exigences techniques et les spécifications de sécurité fonctionnelle.
Responsabilité en cas de manipulation : dès lors que le consommateur ou le distributeur manipule une partie quelconque du vélo, nous déclinons toute responsabilité quant aux risques et responsabilités qui en découlent.

Services aux utilisateurs et politiques de confidentialité

Comment accéder à vos informations personnelles et les contrôler

1. Nous nous efforcerons de prendre les mesures techniques appropriées pour vous permettre d'accéder, de mettre à jour et de corriger vos informations d'inscription ou autres informations personnelles fournies lors de l'utilisation de nos services. Lorsque vous accédez, mettez à jour, corrigez et supprimez les informations ci-dessus, nous pouvons vous demander un modèle de panneau de contrôle afin de garantir la sécurité de l'utilisateur.
2. Nous prenons les mesures de sécurité appropriées pour protéger les données contre tout accès non autorisé, toute modification, divulgation ou destruction. Ces mesures comprennent un examen interne de nos méthodes de collecte, de stockage et de traitement des données, ainsi que des mesures de sécurité (y compris un cryptage approprié et des mesures de sécurité physique pour empêcher tout accès non autorisé à nos systèmes de stockage de données personnelles).
3. En cas de divulgation, de révélation, d'acquisition, d'utilisation ou de transfert de contenu susceptible d'affecter votre vie privée ou ce que vous considérez comme des informations privées, que ce soit à la suite de vos propres actions ou de causes de force majeure, vous êtes seul responsable des conséquences négatives et nous ne pouvons en être tenus responsables.

Carte d’achat

Remplissez et conservez pour vos archives
(Conservez le reçu d’achat pour toute réclamation au titre de la garantie)

Nom complet:

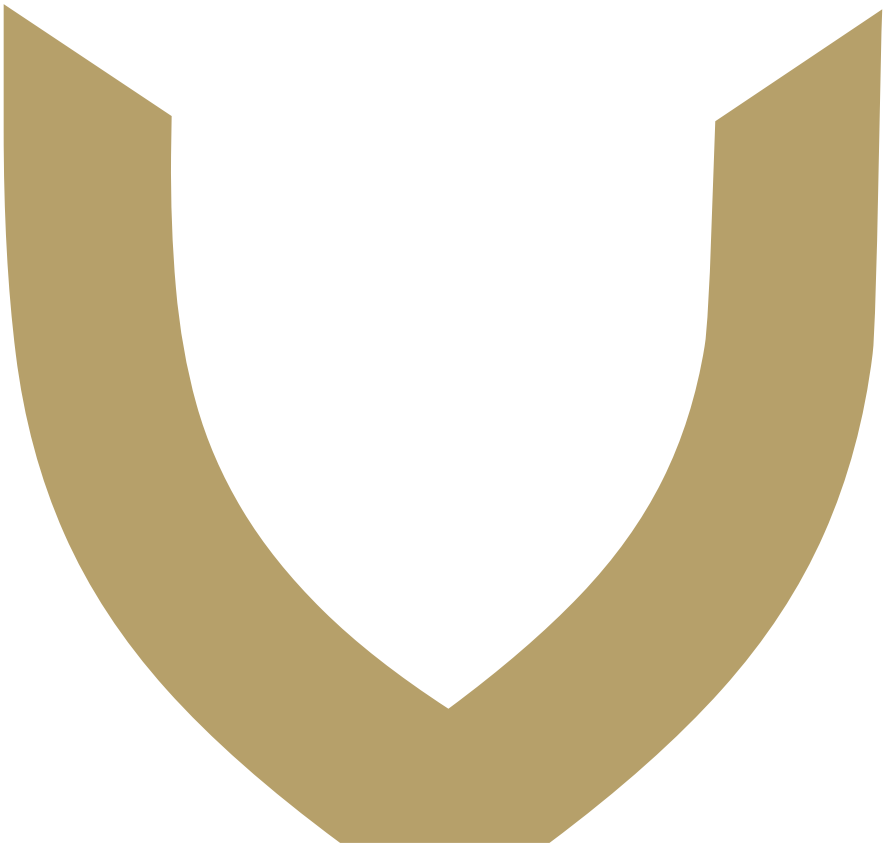
Date d’achat:

Lieu d’achat:

Nom du modèle:

Taille de la roue:

Couleur:



VIKETORY

Freedom is Victory